



Frizione, ingranaggio motore, frizione unidirezionale, pompa dell'olio, cambio meccanismo

1 Istruzioni per la manutenzione.....	176
2 Coperchio pompa acqua, coperchio carter destro, girante acqua albero pompa acqua rimozione del paraolio di tenuta.....	177
3 Smontaggio frizione, ingranaggio attivo, frizione, ingranaggio avviamento, pompa olio corpo destro.....	178
4 Smontaggio e ispezione motorino di avviamento.....	179
5 Smontaggio del cambio duplex, meccanismo del cambio.....	181
6 Ispezione coperchio carter destro, girante, albero pompa acqua, paraolio paraolio, disco frizione attiva	182
7 Ispezione coperchio frizione, frizione, pompa olio corpo destro.....	183
8 Meccanismo cambio, montaggio pompa olio corpo destro.....	184
9 Installazione ingranaggi avviamento e frizione, marce attive.....	185
10 Installazione frizione, motorino avviamento, coperchio carter destro.....	186

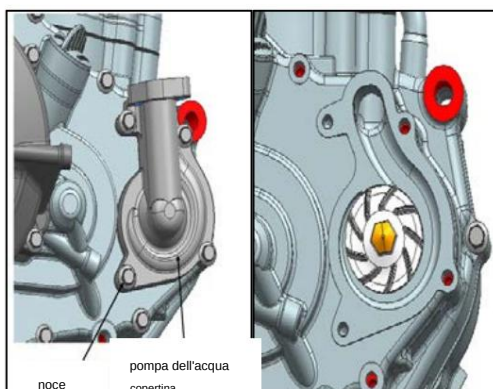
Istruzioni per la manutenzione

Istruzioni

Dopo aver rimosso il coperchio destro del carter, è possibile eseguire gli interventi di smontaggio, installazione e manutenzione riguardanti la frizione, la pompa dell'olio e il meccanismo del cambio senza rimuovere il motore.

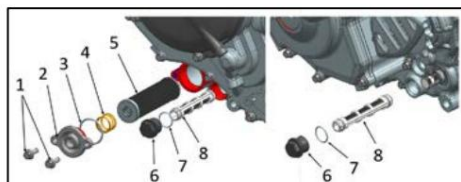
Specifiche della pompa olio frizione

articolo		valori standard mm	Valori limite di manutenzione mm
Frizione	Lunghezza libera della molla	25	25
	Spessore libero della piastra di attrito	2.95~3.05	2,85
	Planarità del disco condotto della frizione	0,1	0,14
	Gioco del coperchio frizione e del disco attrito	0,1 ~ 0,3	0,6
Pompa dell'olio	Gioco radiale tra rotore esterno ed interno	0,06~0,15	----
	Gioco finale tra il gruppo rotore e la piastra di copertura	0,04~0,1	----



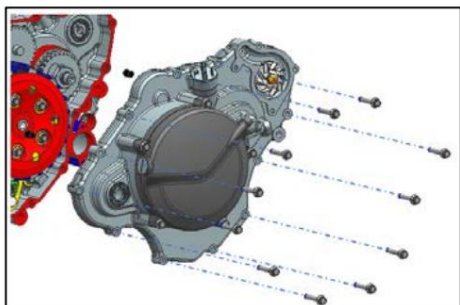
Rimozione del coperchio della pompa dell'acqua

Rimuovere il bullone di scarico del coperchio della pompa dell'acqua, rilasciare l'acqua di raffreddamento dal motore tramite il bullone di scarico e rimuovere il coperchio della pompa dell'acqua e la guarnizione del coperchio della pompa dell'acqua quando non scorre acqua dal bullone di scarico.

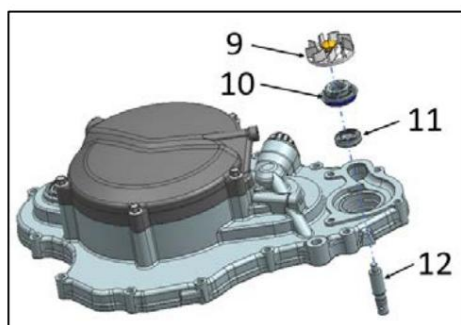


Rimozione del coperchio del carter

destra 1. Scaricare prima l'olio motore (rimuovere i due bulloni di fissaggio (1) M6 x16 del coperchio del filtro dell'olio (2) sul lato destro, rimuovere il coperchio del filtro dell'olio (2), rimuovere la molla del filtro dell'olio (4), rimuovere le parti del filtro dell'olio (5), rimuovere il coperchio del filtro dell'olio (6) della scatola sinistra e destra, rimuovere la combinazione del filtro dell'olio (8) nella scatola e attendere fino a quando l'olio nella scatola è finito ; quando si rimuove il coperchio del filtro dell'olio, fare attenzione che gli O-ring del coperchio del filtro dell'olio (3), (7) non siano danneggiati.
2. Rimuovere i bulloni di collegamento e togliere il coperchio del carter destro.



Nota: quando si prende la copertura destra, rimuovere insieme i due perni di posizionamento e conservare i perni di posizionamento in un luogo sicuro.



Girante, albero della pompa dell'acqua, gruppo paraolio e rimozione del paraolio 1.

Rimuovere la girante della pompa (9) e rimuovere l'albero della pompa (12).

2. Togliere il gruppo paraolio (10) e il paraolio (11) nel foro dell'albero della pompa.



Smontaggio Frizione

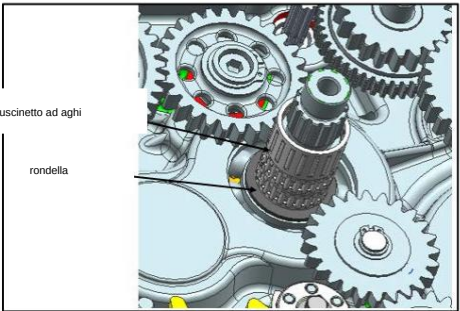
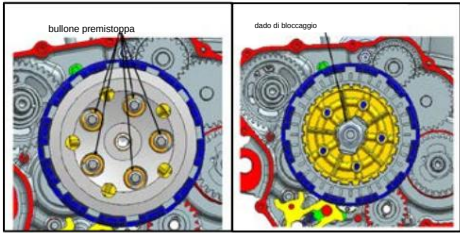
1) Rimuovere il bullone e la molla dello spingidisco della frizione, tenere presente che quando si gira e si allenta il bullone dello spingidisco della frizione, questo deve essere ruotato e allentato in modo incrociato in due o tre volte.

2) Rimuovere lo spingidisco e la leva superiore della frizione.

3) Rimuovere il dado di bloccaggio della frizione e il distanziale di spinta.

4) Rimuovere il manicotto centrale della frizione, il coperchio esterno, il cuscinetto ad aghi e il distanziale.

5) Estrarre l'asta di spinta della frizione nel foro centrale dell'albero principale.



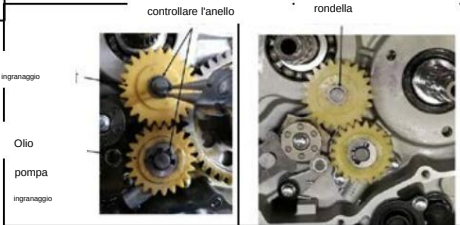
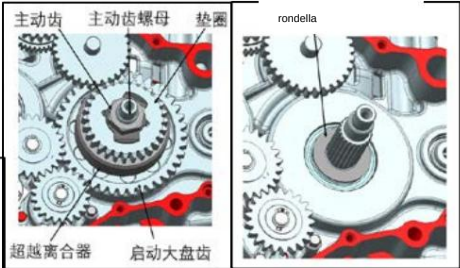
Smontaggio ingranaggio attivo, frizione, ingranaggio avviamento

1) Rimuovere il dado di bloccaggio dell'ingranaggio attivo e la rondella del dado di bloccaggio.

2) Togliere la marcia attiva, la frizione unidirezionale e avviare l'ingranaggio a disco grande.

Nota:

quando si avviano le combinazioni di ingranaggi grandi, si avvierà l'ingranaggio grande, si rimuoverà la rondella sottostante e si manterrà adeguatamente la guarnizione.



Smontaggio pompa olio corpo destro

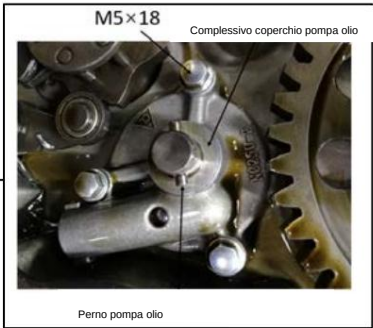
1) Rimuovere l'ingranaggio sul ponte della pompa dell'olio e l'anello di fissaggio della combinazione dell'ingranaggio della pompa dell'olio con una pinza ad espansione.

2) Rimuovere la guarnizione dell'ingranaggio sul ponte della pompa dell'olio, l'ingranaggio del ponte della pompa dell'olio e la combinazione degli ingranaggi della pompa dell'olio.

3, rimuovere la piastra di copertura della pompa dell'olio destra composta da tre bulloni M5 x 18, togliere la combinazione della piastra di copertura della pompa dell'olio e la combinazione del rotore interno ed esterno della pompa dell'olio.

Attenzione.

I denti del ponte della pompa dell'olio hanno 1 rondella dentata del ponte della pompa dell'olio sulla parte superiore e inferiore, l'anello di ritenzione rimosso, la rondella e il perno della pompa dell'olio devono essere conservati correttamente per evitare perdite.



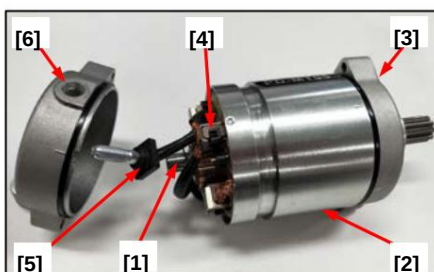


Smontaggio motorino di avviamento

Rimuovere la vite M6x25 di fissaggio del motorino di avviamento e rimuovere il motorino di avviamento.



Rimuovere l'o-ring [1]. La sequenza di installazione e rimuovere l'ordine inverso. Nota: la sostituzione di un nuovo o-ring e rivestito con olio motore.



Attenzione.

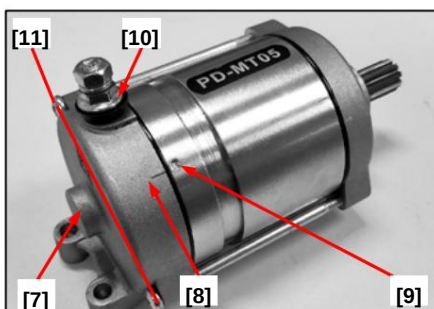
Installare l'armatura [1] nell'alloggiamento del motore dal lato della fessura dell'alloggiamento [2].

corpo in modo che la leva del commutatore sia rivolta verso il lato posteriore. Installare il coperchio anteriore [3] con le linguette allineate con le rientranze (linea indice [8] allineata).

Installare il gruppo spazzole di carbone [4] sull'albero di trasmissione del motore [1]. Il cablaggio [5] è infilato nel foro del coperchio posteriore [6] mentre il coperchio posteriore [7] è installato.

Attenzione:

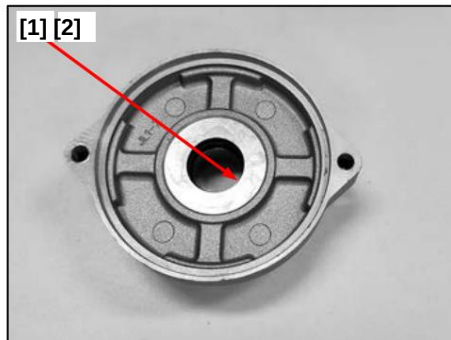
Prevenire danni al labbro del paraolio con l'albero dell'indotto allineato con la linea di indice del coperchio posteriore [8] e la scanalatura [9] sull'alloggiamento del motore. Installare i bulloni di fissaggio del coperchio anteriore e posteriore [11] i dadi di fissaggio positivo del cablaggio [10].



Ispezione del motorino di avviamento

Copertura frontale

Controllare se il paraolio [1] nella parte anteriore la copertura è deteriorata, usurata o danneggiata. Ruotare l'anello interno del cuscinetto [2] con il dito, il cuscinetto dovrebbe ruotare senza intoppi e controllare anche se l'anello della sede esterna si adatta perfettamente al coperchio anteriore.



Copertina posteriore

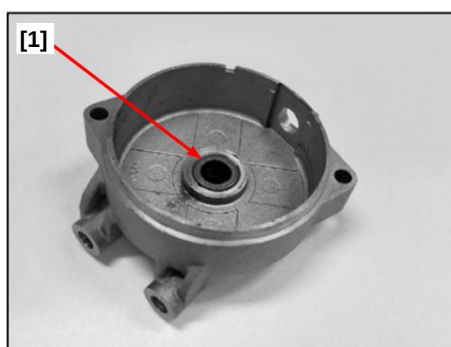
Controllare la boccia [1] nel coperchio posteriore per usura o danni.

Controllare la spazzola di carbone per eventuali danni e misurare la lunghezza della spazzola di carbone [1]. Limite operativo: 6,5 mm

Controllare la conduttività del coperchio posteriore come segue.

-La conduttività deve essere mantenuta tra le spazzole positive [2] e i terminali del cavo.

-Tra il terminale del cavo e il coperchio posteriore: non deve essere conduttivo.



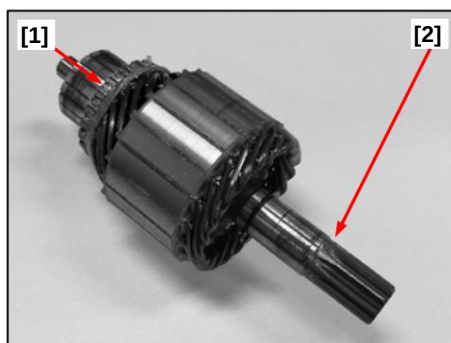
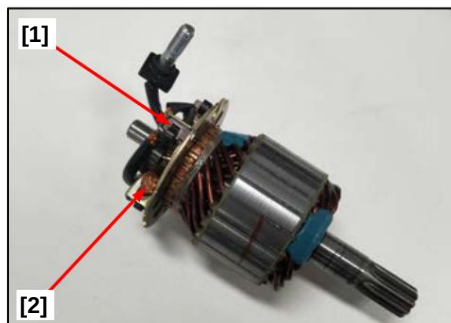
Rotore

Rimuovere eventuali detriti metallici dall'asta del commutatore [1]. Controllare la barra del commutatore per scolorimento. Controllare la conduzione sul rotore come segue.

-Tra una coppia di barre commutatrici; dovrebbe esserci conduzione

-Tra ciascuna barra del commutatore e l'albero dell'indotto [2].

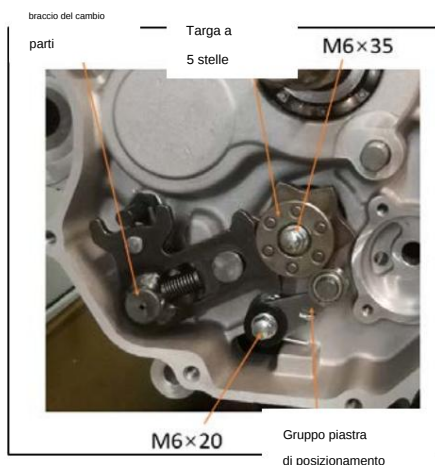
Non dovrebbe esserci conduttività.





Smontaggio ingranaggio duplex

Rimuovere prima l'albero dell'ingranaggio duplex, quindi rimuovere l'ingranaggio duplex uno e l'ingranaggio duplex due.



Smontaggio del meccanismo del cambio

1) Rimuovere la vite di fissaggio della piastra a cinque stelle M6x35 e rimuovere la piastra a cinque stelle.

2) Rimuovere le parti del braccio del cambio.

3) Rimuovere la vite di fissaggio della combinazione della piastra di posizionamento M6x20, rimuovere la rondella della piastra di posizionamento e la combinazione della piastra di posizionamento.

Ispezione coperchio carter destro

1. controllare se il paraolio dell'albero motore del coperchio del carter destro è rotto, se il paraolio risulta rotto, è necessario sostituirlo con un nuovo paraolio.

Due punti dovrebbero essere presi in considerazione

quando si sostituisce il paraolio dell'albero motore:

- 1. Assicurarsi che lo stato del paraolio sia corretto, la faccia finale del paraolio dell'albero motore NC450S deve essere contrassegnata con "NJK".
- 2. Il lato contrassegnato deve essere rivolto verso l'esterno durante il montaggio.

NJK



Ispezione coperchio carter destro, girante, albero pompa acqua, paraolio paraolio

1) Controllare se sono presenti crepe nella girante della pompa dell'acqua e se gli inserti della girante della pompa dell'acqua sono allentati, se si verifica il fenomeno sopra descritto, è necessario sostituire la girante della pompa dell'acqua con una nuova .

2) Controllare se il componente della guarnizione dell'acqua e il paraolio sono rotti, controllare se l'albero della pompa dell'acqua è usurato e piegato in modo anomalo, in tal caso sostituire il componente della guarnizione dell'acqua, il paraolio e il nuovo albero della pompa dell'acqua.

girante della pompa dell'acqua



Quando si sostituisce il gruppo paraolio, il paraolio e l'albero della pompa, è necessario prestare attenzione. :

- 1. Applicare una quantità adeguata di olio nel foro dell'albero della pompa dell'acqua NC450S e premere il paraolio dell'albero della pompa dell'acqua NC450S in posizione con un attrezzo speciale, con il segno dell'estremità del paraolio rivolto verso l'esterno.
- 2. Premere la guarnizione idraulica dell'NC450S in posizione con un attrezzo speciale, 0,5 mm sotto la superficie terminale, con il segno dell'estremità della guarnizione idraulica rivolto verso l'esterno durante il montaggio della guarnizione idraulica.
- 3. Applicare una quantità adeguata di lubrificante al labbro principale della tenuta idraulica.
- 4. Premere il nuovo albero della pompa dell'acqua in posizione con un attrezzo speciale.
- 5. L'albero della pompa dell'acqua assemblato deve essere flessibile nella rotazione.

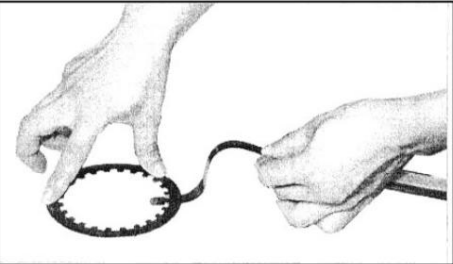
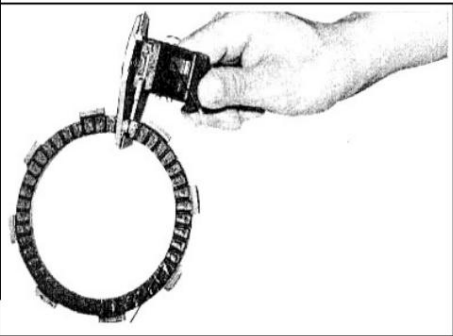
albero della pompa dell'acqua



Ispezione del disco di attrito attivo della frizione

- 1. Se il disco della frizione mostra segni di abrasione o scolorimento, deve essere sostituito. Misurare lo spessore di ciascun disco di attrito della frizione. Valore limite di riparazione: 2,85 mm
- 2) Controllare eventuali distorsioni sulla superficie del piatto della frizione e utilizzare un misuratore di distanza per l'ispezione (planarità).

Valore limite di riparazione: 0,14 mm



Z KOVE 凯越机车



Alloggiamento frizione
overreach

Blocco frizione overreach



Piastra della pompa dell'olio

Combinazione del rotore interno ed
esterno della pompa dell'olio



Ingranaggio della pompa dell'olio

Gruppo ingranaggio
pompa olio



3. Controllare lo spazio tra il coperchio della frizione e il disco di attrito.

Valore limite di manutenzione: 0,6 mm

Ispezione del coperchio della frizione

Controllare se la scanalatura sul tamburo del coperchio esterno è dentellata o rigata dall'attrito del disco frizione. Se è grave, è necessario sostituire la copertura esterna.

Ispezione della frizione

Rimuovere l'anello sulla faccia terminale di la frizione unidirezionale e controllare se il cuneo della frizione unidirezionale è usurato o danneggiato e se la molla del cuneo è allungata o rotta.

Ispezione della pompa dell'olio del corpo destro

1. Controllare se il rotore all'interno e all'esterno della pompa dell'olio è usurato e danneggiato. Se l'usura e i danni sono gravi, è necessario sostituire il nuovo gruppo rotore della pompa dell'olio; 2, controllare la pompa dell'olio per ingranaggi attraverso il ponte e le combinazioni di ingranaggi della pompa dell'olio hanno scoppiato, è necessario sostituire il nuovo ingranaggio della pompa dell'olio della macchina e la combinazione della pompa dell'olio per ingranaggi 3 ponte, ispezionare il coperchio destro della pompa dell'olio per eventuali fenomeni di usura e danni, se ha la necessità di sostituire correttamente il nuovo pannello di copertura della pompa dell'olio.

Assemblaggio del meccanismo del cambio

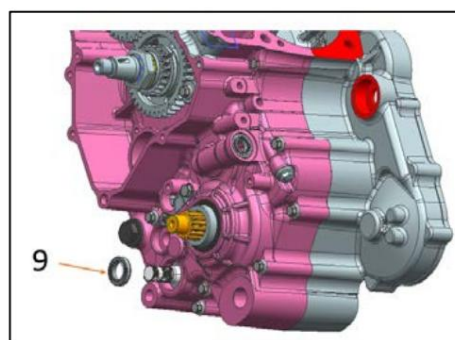
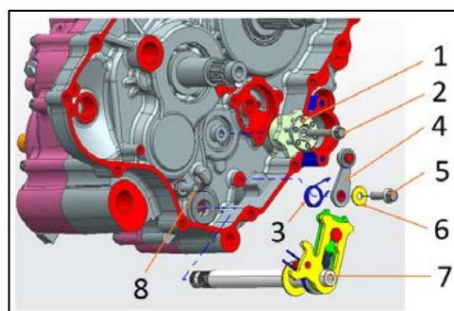
1) Installare la combinazione della piastra di posizionamento (4) e la rondella piatta (6), inserire la molla della piastra di posizionamento (3) nella posizione corrispondente della piastra di posizionamento e fissarla con il bullone M6 × 20 (5).

2, metti la combinazione di piastre a cinque stelle (1) sul tamburo del cambio, prendere un bullone M6 × 35 (2), applicare adesivo per il fissaggio della filettatura da 3 a 4 denti sulle filettature e serrare il bullone.

3. Prendere la parte del braccio del cambio NC250 (7) e metterlo nella posizione corrispondente (nota: la molla di ritorno del braccio del cambio è bloccata nel bullone di posizionamento del braccio del cambio del corpo destro (8)).

4. verificare se il cambio è corretto e fluido.

5) Prendere il paraolio del braccio del cambio (9) e montarlo nella posizione del foro del paraolio del braccio del cambio del corpo sinistro con l'attrezzatura.



Montaggio pompa olio corpo destro

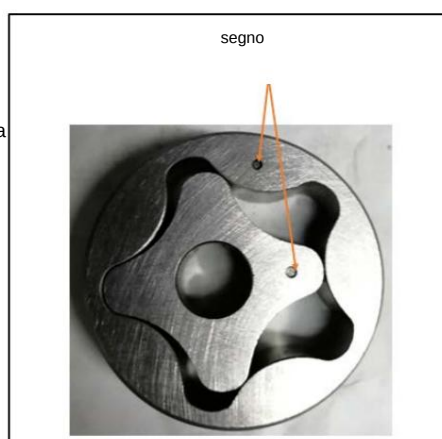
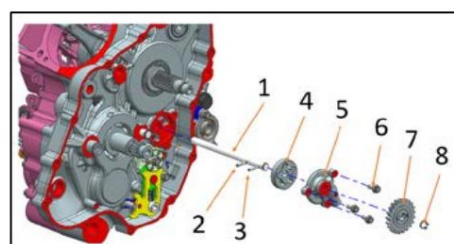
1) Inserire l'albero della pompa dell'olio (1) attraverso il foro corrispondente nella custodia.

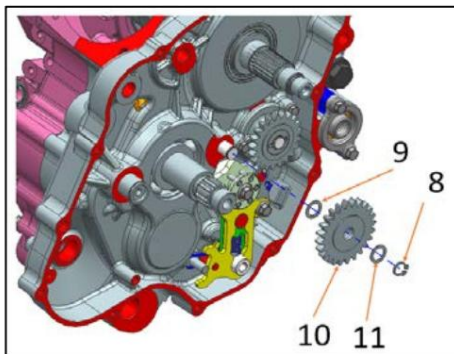
Nota: ci sono 2 fori per i perni sull'albero rivolti verso la scatola destra

2, inserire il perno della pompa dell'olio (2) attraverso l'albero della pompa dell'olio (1), quindi inserire il gruppo rotore della pompa dell'olio (4) nel foro corrispondente della pompa dell'olio nel corpo destro (la faccia contrassegnata del gruppo rotore della pompa dell'olio dovrebbe essere rivolta nella stessa direzione) e

3, quindi installare il gruppo del coperchio della pompa dell'olio (5) sulla pompa dell'olio e fissarlo con 3 bulloni (6) di M5 × 18.

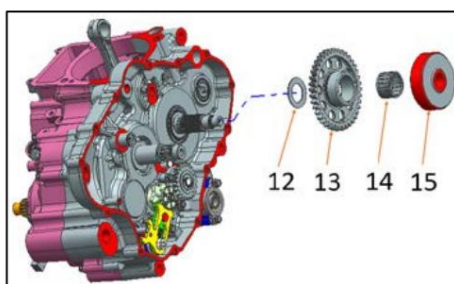
4, inserire il perno della pompa dell'olio (3) attraverso l'albero della pompa dell'olio, quindi inserire la combinazione degli ingranaggi della pompa dell'olio (7) sull'albero della pompa dell'olio e infine inserire l'anello di ritenzione (8) nella scanalatura dell'anello elastico della pompa dell'olio lancia.





Attenzione.

1. Quando si installa il rotore della pompa dell'olio, la superficie contrassegnata del rotore interno ed esterno deve essere rivolta nella stessa direzione.
2. coppia di serraggio dei bulloni del coperchio della pompa dell'olio: da 7 a 9 Nm
3. Dopo aver montato la piastra di copertura, assicurarsi che l'albero della pompa dell'olio sia flessibile nella rotazione.

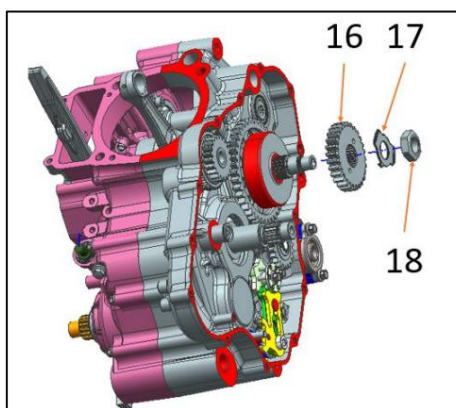


4. Installare la rondella dell'ingranaggio over-axle della pompa dell'olio (9) sull'albero dell'ingranaggio over-axle della pompa dell'olio, installare l'ingranaggio over-axle della pompa dell'olio (10) sull'albero dell'ingranaggio over-axle della pompa dell'olio, quindi installare la pompa dell'olio. rondella dell'ingranaggio dell'asse principale (11) sull'ingranaggio dell'asse principale della pompa dell'olio e infine installare l'anello di ritenzione (8) sulla scanalatura dell'anello elastico dell'albero dell'ingranaggio dell'asse principale della pompa dell'olio.

Attenzione.

Applicare olio in modo uniforme sul foro interno dei denti del disco grande di avviamento prima di installare i denti del disco grande di avviamento.

Installazione degli ingranaggi di avviamento e della frizione



- 1) Installare la rondella dentata del disco grande di avviamento (12) sulla pedivella destra.
- 2) Installare il dente grande del disco di avviamento (13), il cuscinetto ad aghi (14) e la frizione unidirezionale (15) sulla pedivella destra.

Installazione di ingranaggi attivi

- 1) Montare il dente attivo (16) sulla pedivella destra
- 2) Montare la rondella del dado di bloccaggio del dente attivo (17) sul dente attivo.
- 3) Applicare adesivo per il fissaggio della filettatura da 3-4 denti al dado di bloccaggio del dente attivo (18), installarlo sulla pedivella destra e fissarlo.

Coppia di serraggio: (115 ~ 125) N - m

Nome dell'adesivo di fissaggio della filettatura: Loctite 263

Installazione della frizione

1. Installare la rondella del coperchio della frizione (19), il cuscinetto a rullini (20), il coperchio della frizione (21) e la rondella del manicotto centrale della frizione (22) sul mandrino;

Nota: i rullini della frizione sono uniformemente ricoperti di olio motore.

2. la prima combinazione del manicotto centrale della frizione (23), la rondella del dado di bloccaggio della frizione (24) installata sul mandrino, il dado di bloccaggio della frizione (25) rivestito con adesivo di fissaggio della filettatura da 3 a 4 denti verrà installato sul mandrino e serrato.

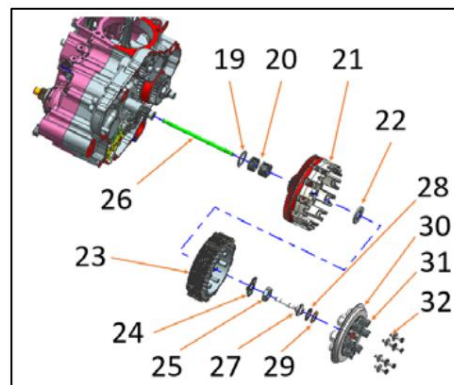
3, quindi inserire l'asta di spinta della frizione (26) nel foro centrale dell'albero principale, quindi inserire l'asta superiore della frizione (27) nel foro centrale dell'albero principale, quindi inserire il cuscinetto reggispinga (28) e la rondella dell'asta superiore (29) sull'asta superiore. 4. Installare lo spingidisco della frizione (30), la molla dello spingidisco della frizione (31) e la vite dello spingidisco (32) e serrare la vite dello spingidisco con una chiave dinamometrica, coppia di serraggio: da 8 a 10 Nm.

Installazione del motorino di avviamento

Assemblare il motorino di avviamento in posizione dopo aver applicato uniformemente olio sull'estremità scanalata del motorino di avviamento e fissarlo con 2 bulloni M6×25 con una coppia di serraggio compresa tra 11 e 13 Nm

Installazione del carter destro copertina

1, i due perni di posizionamento (1) nel foro del perno di posizionamento della scatola, rimuovere la vecchia guarnizione del carter destro (2), installare la nuova guarnizione, il gruppo del coperchio del carter destro (3) in posizione e 11 bulloni M6 × 35 di serraggio, serraggio coppia: 11 ~ 13 Nm
2) Montare la girante della pompa dell'acqua (4) sull'albero della pompa dell'acqua e serrarla, coppia di serraggio: 2~4N-m.
3) Montare la guarnizione del coperchio della pompa (5) e montare il coperchio della pompa (6) in posizione e fissarlo con 2 bulloni M6×45 e 2 bulloni M6×25.



Nota: Coppia di serraggio del dado di bloccaggio della frizione:

